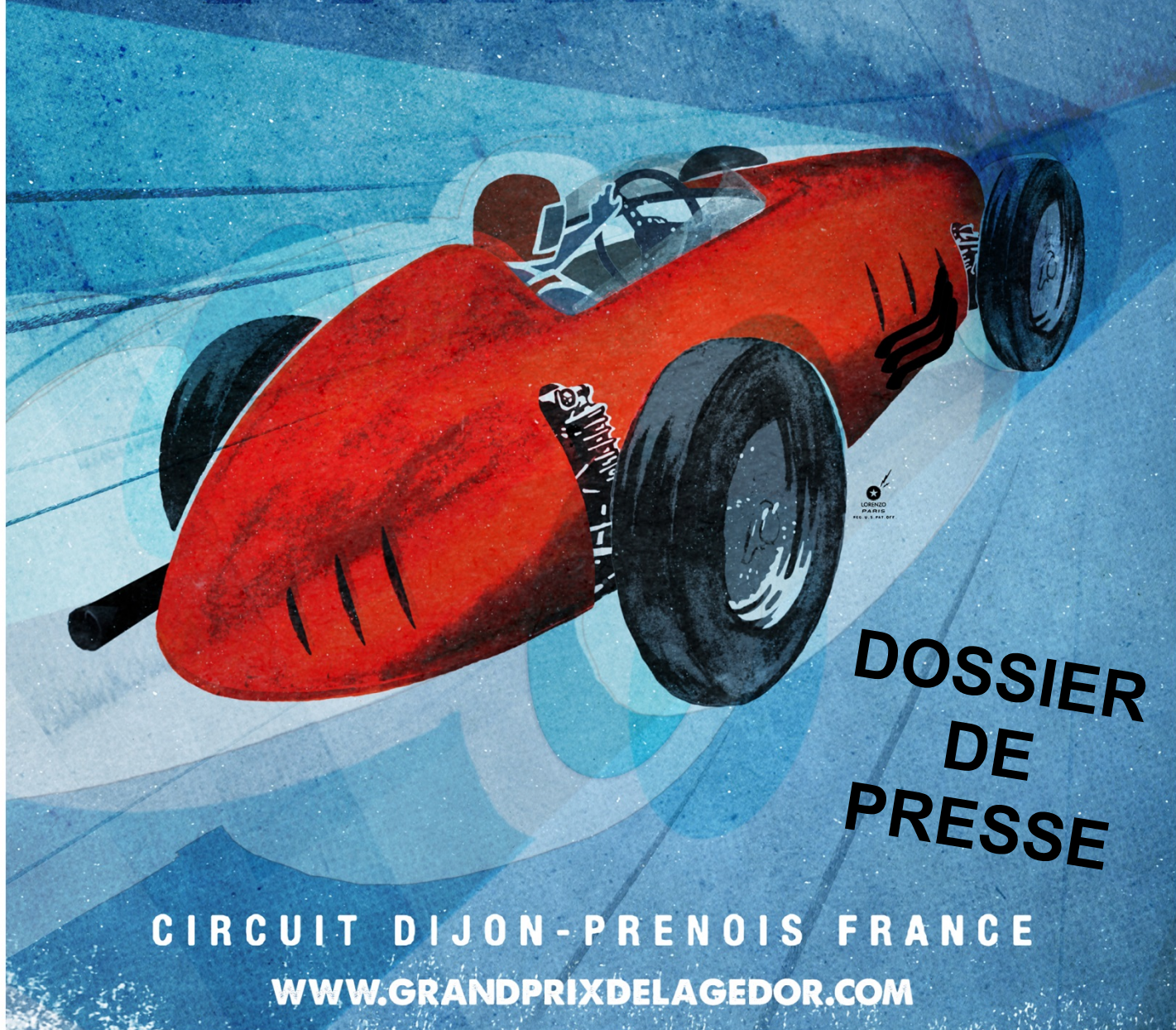


9-10-11 JUIN

GRAND PRIX DE L'AGE D'OR

2017



DOSSIER
DE
PRESSE

CIRCUIT DIJON-PRENOIS FRANCE

WWW.GRANDPRIXDELAGEDOR.COM

EFG

ZENITH
WATCHES

Côte
d'Or
LE DÉPARTEMENT

MOTUL

PETER
auto

NOSTALGIE



DOSSIER DE PRESSE

CALENDRIER PETER AUTO	PAGE 3
HUIT EVENEMENTS ET UNE NOUVEAUTE	PAGE 4
LE GRAND PRIX DE L'AGE D'OR	PAGE 5
LE PROGRAMME.....	PAGE 7
LES PLATEAUX PETER AUTO.....	PAGE 8
CLASSIC ENDURANCE RACING 1 & 2	PAGE 9
EURO F2 CLASSIC	PAGE 10
GROUP C RACING	PAGE 11
HERITAGE TOURING CUP	PAGE 12
SIXTIES' ENDURANCE	PAGE 13
TROFEO NASTRO ROSSO	PAGE 14
LES PLATEAUX INVITES	PAGE 15
VIDEO, ACCREDITATION, PHOTOS	page 16

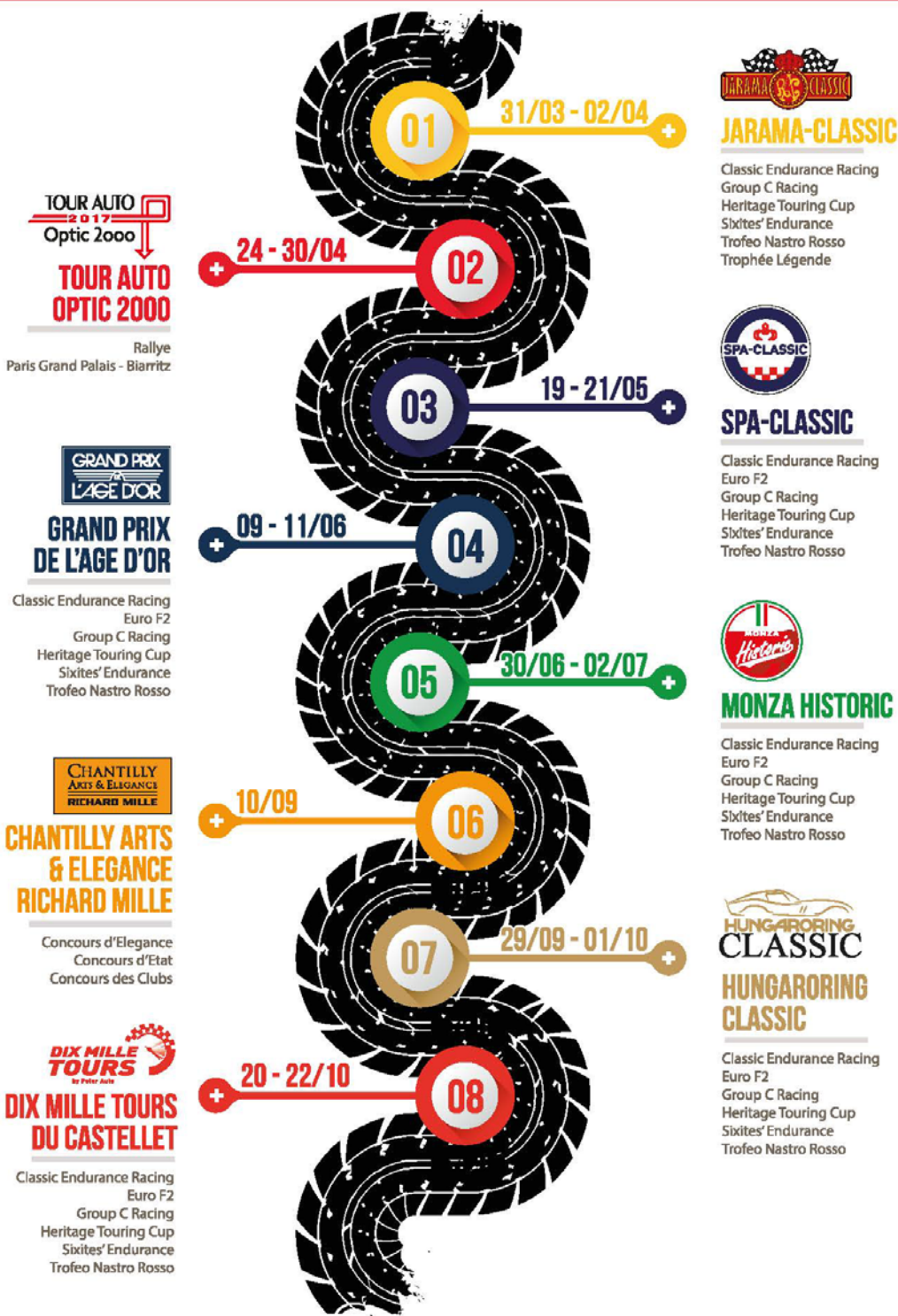
Contact Presse

Henri Suzeau
hsuzeau@peter.fr
+33 6 11 87 05 05

Peter Auto
103, rue Lamarck
75018 Paris – France
Tél. +33 (0)1 42 59 73 40
Fax +33 (0)1 42 59 48 28
www.peterauto.peter.fr

WWW.GRANDPRIXDELAGEDOR.COM

PETER
auto
2017
CALENDRIER CALENDAR



TOUR AUTO
2017
Optic 2000
**TOUR AUTO
OPTIC 2000**

Rallye
Paris Grand Palais - Biarritz

GRAND PRIX
L'AGE D'OR

**GRAND PRIX
DE L'AGE D'OR**

Classic Endurance Racing
Euro F2
Group C Racing
Heritage Touring Cup
Sixites' Endurance
Trofeo Nastro Rosso

CHANTILLY
ARTS & ELEGANCE
RICHARD MILLE

**CHANTILLY ARTS
& ELEGANCE
RICHARD MILLE**

Concours d'Elegance
Concours d'Etat
Concours des Clubs

DIX MILLE
TOURS
By Peter Auto

**DIX MILLE TOURS
DU CASTELLET**

Classic Endurance Racing
Euro F2
Group C Racing
Heritage Touring Cup
Sixites' Endurance
Trofeo Nastro Rosso



JARAMA-CLASSIC

Classic Endurance Racing
Group C Racing
Heritage Touring Cup
Sixites' Endurance
Trofeo Nastro Rosso
Trophée Légende



SPA-CLASSIC

Classic Endurance Racing
Euro F2
Group C Racing
Heritage Touring Cup
Sixites' Endurance
Trofeo Nastro Rosso



MONZA HISTORIC

Classic Endurance Racing
Euro F2
Group C Racing
Heritage Touring Cup
Sixites' Endurance
Trofeo Nastro Rosso



**HUNGARORING
CLASSIC**

Classic Endurance Racing
Euro F2
Group C Racing
Heritage Touring Cup
Sixites' Endurance
Trofeo Nastro Rosso

HUIT EVENEMENTS ET UNE NOUVEAUTE

Le calendrier des réjouissances 2017 compte un certain nombre d'évènements connus et attendus, comme la 26^{ème} édition du Tour Auto Optic 2000 et la 4^{ème} de Chantilly Arts & Elegance Richard Mille. Mais également de nombreuses nouveautés, synonymes de passion entretenue et toujours renouvelée envers le public et les participants toujours plus nombreux à l'occasion des rendez-vous Peter Auto.

LES CLASSIQUES

Jarama-Classic (31 mars-2 avril) : inscrite au calendrier en 2016, l'épreuve madrilène entamera de nouveau la saison avec les six plateaux *by Peter Auto* -Classic Endurance Racing 1 & 2, Heritage Touring Cup, Sixties' Endurance, Trofeo Nastro Rosso et Group C Racing- rejoints par des plateaux invités.

Spa-Classic (19-21 mai) : créé en 2011 sur le circuit préféré des pilotes, le meeting belge a grandi progressivement pour aujourd'hui figurer parmi les grands évènements européens de courses historiques.

Grand Prix de l'Age d'Or (9-11 juin) : repris par Peter Auto en 2014, ce grand nom parmi les rassemblements de courses historiques retrouve ses fastes d'antan. Son circuit tant apprécié et désormais rénové, ainsi que l'art de vivre bourguignon, en font un rendez-vous de choix.

Monza-Historic (30 juin-2 juillet) : déjà visité en 2015, l'Autodromo Nazionale di Monza, temple de la vitesse et des tifosi, accueillera au début de l'été les plateaux *by Peter Auto* et des plateaux invités.

Les Dix Mille Tours (20-22 octobre) : rendez-vous habituel de clôture de la saison, le circuit Paul Ricard sera le théâtre de la 8^{ème} édition des Dix Mille Tours du Castellet pour les plateaux *by Peter Auto*.

LES EVENEMENTS PHARES

Tour Auto Optic 2000 (24-30 avril) : la 26^{ème} édition de cet évènement qui a participé à la réputation de Peter Auto proposera un parcours inédit en direction de l'Ouest de la France avec une étape en Bretagne pour la première fois dans l'histoire du *Tour* et une arrivée à Biarritz.

Chantilly Arts & Elegance Richard Mille (10 septembre) : dès ses trois premières éditions, en 2014, 2015 et 2016, l'évènement imaginé par Peter Auto mariant Concours d'Elégance, Concours d'Etat, Concours des Clubs et Art de Vivre à la Française lors d'un dimanche élégant dans le Domaine du Château de Chantilly a conquis le public et les participants venus du monde entier. Désormais inscrit parmi les trois plus prestigieux rendez-vous du genre, Chantilly Arts & Elegance Richard Mille promet une 4^{ème} édition encore plus belle !

LA NOUVEAUTE

Hungaroring-Classic (29 septembre-1^{er} octobre) : soucieux de proposer régulièrement de nouveaux circuits aux concurrents de ses plateaux, Peter Auto organisera pour la première fois un meeting de courses historiques sur le Hungaroring, situé à dix-huit kilomètres au nord-est de Budapest.



Jarama-Classic



Tour Auto Optic 2000



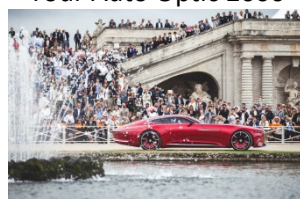
Spa-Classic



Grand Prix de l'Age d'Or



Monza Historic



Chantilly Arts & Elegance
Richard Mille



Hungaroring Classic



Dix Mille Tours



9-11 JUIN

LE DOYEN RESSUSCITE

Référence du calendrier des meetings historiques, le Grand Prix de l'Age d'Or vivra sa 53^{ème} édition en juin prochain, la 13^{ème} sur le célèbre circuit de Dijon-Prenois désormais en grande partie rénové. Ainsi, depuis un demi-siècle, ce grand classique demeure et son nom reste l'un des plus connus en Europe. De surcroît, depuis 2014, le Grand Prix de l'Age d'Or est retourné aux mains de son ancien promoteur, Peter Auto, avec l'ambition pour celui-ci de lui apporter son savoir-faire acquis sur ses événements référents dont Le Mans Classic, ainsi que les nombreux plateaux *by Peter Auto* rejoints par des séries invitées triées sur le volet.

L'édition 2016 a d'ailleurs confirmé le succès de cette nouvelle formule avec 14 000 spectateurs venus malgré une météo incertaine. Le public avait pu apprécier neuf plateaux – dont le Group C constituait la grande nouveauté – fournissant un total de près de 280 bolides en piste, acteurs passés et témoins d'aujourd'hui d'une longue et riche période de l'histoire de la course automobile. Et approcher des pilotes tels Gérard Larrousse, double vainqueur des 24 Heures du Mans, ancien directeur de Renault Sport en Formule 1 et Sport Prototype, puis de sa propre écurie dans la formule reine...

Les clubs de marque, autres acteurs privilégiés des événements organisés par Peter Auto, ont rassemblé nombre de collectionneurs et de passionnés pouvant, s'ils le souhaitent, bénéficier de séances qui leur étaient réservées pour effectuer des tours de piste au volant de leur voiture. Dans le paddock libre d'accès, le public a profité de la proximité offerte avec les pilotes et leurs machines. Mais également des nombreux marchands proposant miniatures, ouvrages, accessoires et souvenirs automobiles en tout genre... qui complètent l'offre de cet événement.

En 2017, dix plateaux seront en piste dont l'Euro F2 Classic, dernière création de Peter Auto, et les plateaux invités HGPCA 1 & 2, et FIA Lurani Trophy.

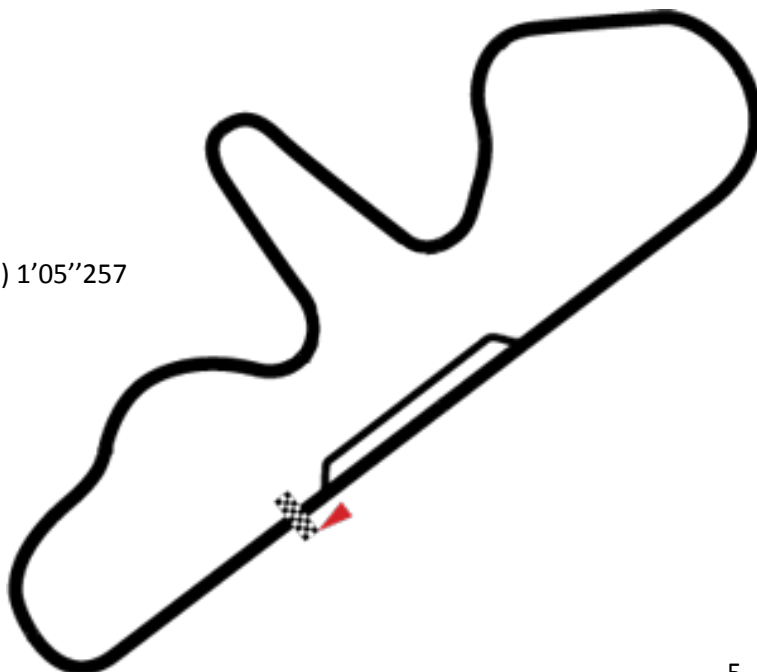
LE CIRCUIT

EN BREF

Date de création :	1972
Localisation :	Prenois (Côte d'Or)
Longueur :	3 801 m
Sens :	Aiguilles d'une montre
Meilleur tour :	Alain Prost (McLaren MP4/2) 1'05''257

INFORMATIONS - CONTACTS

Circuit de Dijon-Prenois
21370 PRENOIS
Tel : +33 (0)3.80.35.32.22 - Fax : 03.80.35.33.22
Site internet : www.circuit-dijon-prenois.com
Email : accueil@circuit-dijon-prenois.com



GRAND PRIX DE L'AGE D'OR

En plus du spectacle sur la piste, le Grand Prix de l'Age d'Or vous permettra de replonger dans l'histoire du sport automobile à travers de nombreuses animations, le rassemblement de plus de 600 voitures de Clubs, un village Automobilia...

LES CLUBS

La diversité des clubs et la convivialité au sein d'un espace dédié sont deux caractéristiques chères à Peter Auto et bien présentes au Grand Prix de l'Age d'Or. Ainsi les propriétaires et les clubs présents lors des précédentes éditions côtoient les fidèles des événements Peter Auto. Soit une très large représentation de modèles couvrant une très large période de la production automobile. Leurs propriétaires ont aussi la possibilité de s'inscrire lors de huit sessions de roulage de vingt minutes organisées du vendredi au dimanche pour découvrir le fabuleux sur le circuit de Dijon-Prenois...

VILLAGE D'EXPOSANTS

Le Village permet au public de découvrir différents exposants : libraires, artistes, équipementiers, vendeurs de motos anciennes... Soit un large choix de livres, tableaux et photographies, miniatures, vêtements vintage, pièces automobiles et autres objets rares qui raviront les passionnés de l'univers de l'automobile ancienne.



BILLETTERIE

(accessible sur le site)

	Prévente	Guichet
Vendredi	13 €	15 €
Samedi	13 €	15 €
Dimanche	13 €	25 €
3 jours	20 €	35 €

Prévente : La fin de la prévente est fixée au 19 mai 2017.

Enfants : gratuit pour les moins de 12 ans accompagnés.

PACK VIP

Journée 230 €

Week-end 350 €

Programme :

- Accès enceinte générale, paddocks et tribunes
- Parking VIP
- Accès à l'Espace Privilège
- Accueil personnalisé par une hôtesse
- Petit-déjeuner, cocktail-déjeuner, snacks & open bar
- Programme officiel de l'évènement

Option :

- Baptême de piste : 100 €

PROGRAMME

VENDREDI 9 JUIN / FRIDAY 9th JUNE						
Start	End	Duration	Category	Session	Int.	
08:30	09:10	00:40	SIXTIES ENDURANCE	Private Practice	00:10	
09:20	09:50	00:30	CLASSIC ENDURANCE RACING 1	Private Practice	00:10	
10:00	10:25	00:25	HGPCA 1	Qualifying	00:10	
10:35	11:15	00:40	TROFEO NASTRO ROSSO	Private Practice	00:10	
11:25	11:55	00:30	HERITAGE TOURING CUP	Private Practice	00:10	
12:05	12:25	00:20	EURO F2 CLASSIC	Private Practice	00:10	
12:35	13:05	00:30	CLASSIC ENDURANCE RACING 2	Private Practice	00:05	
13:10	13:30	00:20	CLUBS Session 1 - Non Bruyant	1 session de 20 minutes	00:05	
13:35	13:55	00:20	CLUBS Session 2 - Non Bruyant	1 session de 20 minutes	00:05	
14:00	14:25	00:25	HGPCA 2	Qualifying	00:10	
14:35	15:00	00:25	FORMULE JUNIOR	Qualifying	00:10	
15:10	15:40	00:30	CLASSIC ENDURANCE RACING 1	Qualifying 1	00:10	
15:50	16:30	00:40	TROFEO NASTRO ROSSO	Qualifying	00:10	
16:40	17:25	00:45	GROUP C RACING	Qualifying	00:05	
17:30	17:50	00:20	Demonstration GT	1 session de 20 minutes	00:05	
17:55	18:35	00:40	SIXTIES ENDURANCE	Qualifying		
SAMEDI 10 JUIN / SATURDAY 10th JUNE						
08:30	09:00	00:30	CLASSIC ENDURANCE RACING 2	Qualifying 1	00:10	
09:10	09:55	00:45	GROUP C RACING	Qualifying 2	00:10	
10:05	10:45	00:40	HERITAGE TOURING CUP	Qualifying 2	00:15	
11:00	11:25	00:25	HGPCA 1	Race 1	00:15	
11:40	12:05	00:25	FORMULE JUNIOR	Race 1	00:15	
12:20	12:45	00:25	HGPCA 2	Race 1	00:05	
12:50	13:10	00:20	CLUBS Session 4 - Non Bruyant	1 session de 20 minutes	00:05	
13:15	13:35	00:20	CLUBS Session 5 - Non Bruyant	1 session de 20 minutes	00:05	
13:40	14:00	00:20	EURO F2	Qualifying	00:10	
14:10	14:40	00:30	CLASSIC ENDURANCE RACING 1	Qualifying 2	00:15	
14:55	15:30	00:35	TROFEO NASTRO ROSSO	Race 1	00:05	
15:35	15:55	00:20	Demonstration GT	1 session de 20 minutes	00:05	
16:00	16:45	00:45	GROUP C RACING	Race 1	00:15	
17:00	19:00	02:00	SIXTIES ENDURANCE	Race		
DIMANCHE 11 JUIN / SUNDAY 11th JUNE						
08:30	09:00	00:30	CLASSIC ENDURANCE RACING 2	Qualifying 2	00:15	
09:15	09:40	00:25	HGPCA 1	Race 2	00:15	
09:55	10:15	00:20	FORMULE 2	Race 1	00:15	
10:30	11:30	01:00	CLASSIC ENDURANCE RACING 1	Race	00:15	
11:45	12:45	01:00	HERITAGE TOURING CUP	Race	00:15	
13:00	13:25	00:25	FORMULE JUNIOR	Race 2	00:05	
13:30	13:50	00:20	CLUBS Session 7 - Non Bruyant	1 session de 20 minutes	00:05	
13:55	14:15	00:20	CLUBS Session 8 - Non Bruyant	1 session de 20 minutes	00:05	
14:20	15:05	00:45	GROUP C RACING	Race 2	00:15	
15:20	15:55	00:35	TROFEO NASTRO ROSSO	Race 2	00:05	
16:00	16:20	00:20	Demonstration GT	1 session de 20 minutes	00:05	
16:25	16:50	00:25	HGPCA 2	Race 2	00:15	
17:05	17:25	00:20	EURO F2	Race 2	00:15	
17:40	18:40	01:00	CLASSIC ENDURANCE RACING 2	Race		
			Free Practice	Qualifying	Race	
1	CER 1		1 x 30'	2 x 30'	1 x 60'	
2	CER 2		1 x 30'	2x 30'	1 x 60'	
3	TNR		1 x 40'	1 x 40'	2 x 35'	
4	SIXTIES		1 x 40'	1 x 40'	1 x 120'	
5	HTC		1 x 30'	1 x 40'	1 x 60'	
6	Group C		-	2 x 45'	2 x 45'	
7	Euro F2		1 x 20'	1 x 20'	2 x 20'	
8	Formule Jr		-	1 x 25'	2 x 25'	
9	HGPCA 1 (pré 61)		-	1 x 25'	2 x 20'	
10	HGPCA 2 (pré 66)		-	1 x 25'	2 x 20'	



LES PLATEAUX BY PETER AUTO



Depuis le début des années 2000, Peter Auto a créé des plateaux dédiés à différentes périodes de l'histoire du sport automobile et à différents modèles de voitures de compétition sur circuit. Les plateaux by Peter Auto -Classic Endurance Racing 1 & 2, Sixties' Endurance, Trofeo Nastro Rosso, Group C Racing et Heritage Touring Cup- mettent en exergue les modèles GT, Sports, Prototypes et Tourisme qui ont marqué l'histoire de l'Endurance.



Grâce à la reconnaissance acquise depuis sa création et à l'expertise de ses équipes, Peter Auto a acquis la réputation de réunir des plateaux de voitures historiques parmi les plus riches et les plus pléthoriques pour les faire courir dans le cadre de ses évènements européens.



Preuve de la qualité de ces plateaux, le Classic Endurance Racing a été récompensé en 2015 par le titre de *Racing Series of the Year* attribué lors des International Historic Motoring Awards.

Enfin, après l'arrivée du Group C dans son giron, Peter Auto a créé un nouveau plateau, son premier dédié à la monoplace : l'Euro F2 Classic. Soit désormais sept plateaux proposés par l'organisateur parisien.





En 2017, C.E.R fête sa quatorzième saison d'existence. Un beau succès de courses à travers l'Europe où les concurrents et leurs bolides ont fait renaître les grandes heures de l'endurance et naître une série des plus convoitées de la compétition historique. De surcroît récompensée fin 2015 par le Prix de *Race Series of the Year* attribué lors des *International Historic Motoring Awards*.

Depuis 2004, Classic Endurance Racing s'inscrit comme la rétrospective des courses d'endurance disputées de 1966 à 1981, période durant laquelle cette discipline régnait sur le sport automobile. Glorieuse époque des Ford GT40, Porsche 910, Ferrari 512, BMW M1... et de leurs pilotes d'alors : Jacky Ickx, Henri Pescarolo, Gérard Larrousse... dont le terrain de jeux ne se limitait pas aux extraordinaires 24 Heures du Mans, mais s'étendait aux plus grands circuits européens dans le cadre du Championnat du Monde des Voitures de Sport. Classic Endurance Racing est bien plus qu'une simple commémoration historique ; avec des grilles de départ de 50 voitures et des pilotes décidés à faire honneur au glorieux passé de leurs montures, le spectacle est total !

En 2017, Classic Endurance Racing sera présent sur six meetings : Jarama-Classique (31 mars-2 avril), Spa-Classique (19-21 mai), le Grand Prix de l'Age d'Or (9-11 juin), Monza-Historic (30 juin-2 juillet), le nouveau Hungaroring-Classique (29 septembre-1^{er} octobre) et les Dix Mille Tours (20-22 octobre).

CER 1 : GT 1966 / 1974 & Protos 1966 / 1971 - **CER 2** : GT 1975 / 1981 & Protos 1972 / 1981

Temps de piste :

Essais Libres	1 x 30'
Qualifications	2 x 30'
Course	1 x 60'





NOUVEAUTÉ 2017 - Créé par Peter Auto pour la saison 2017, l'Euro F2 Classic a fait son apparition à Spa-Classic. Il s'agit de la première série de monoplaces by Peter Auto. Elle rejoint les six plateaux déjà existants lors des évènements sur circuit.

L'Euro F2 Classic regroupe les monoplaces de Formule 2 ayant fait les grandes heures du Championnat d'Europe entre 1967 et 1978. Considérée à l'époque comme l'antichambre de la Formule 1, cette discipline a formé pendant une décennie des pilotes qui allaient marquer l'histoire du sport automobile.

Ainsi, de 1967 à 1978, les champions avaient pour nom Jacky Ickx, Jean-Pierre Beltoise, Johnny Servoz-Gavin, Clay Regazzoni, Ronnie Peterson, Mike Hailwood, Jean-Pierre Jarier, Patrick Depailler, Jacques Laffite, Jean-Pierre Jabouille, René Arnoux et Bruno Giacomelli... Nombreux furent les constructeurs de châssis à s'affronter également dans cette discipline. A l'instar d'Alpine, Brabham, Chevron, Ferrari, Lola, Lotus, March, Martini, Matra, McLaren, Osella, Ralt, Surtees ou encore Tecno. Preuve que la Formule 2 ne s'inscrivait pas uniquement comme une formule de promotion et que son niveau de compétitivité était très relevé, certains pilotes F1 de l'époque n'hésitaient pas à redescendre en F2 le temps d'une course.

Des monoplaces de Formule B et de Formule Atlantic (deux séries américaines de cette même période) compléteront le plateau qui prendra la piste à Spa-Classic (19-21 mai), au Grand Prix de l'Age d'Or (9-11 juin), Monza-Historic (30 juin-2 juillet), au nouveau Hungaroring-Classic (29 septembre-1er octobre) et les Dix Mille Tours (20-22 octobre).

Temps de piste :

Essais Libres	1 x 20'
Qualifications	1 x 20'
Courses	2 x 20'





Passé depuis 2016 sous l'égide de Peter Auto, le plateau Group C Racing sera présent lors des six évènements de l'organisateur français.

En vigueur de 1982 à 1994, le règlement du Group C a engendré des voitures légendaires qui ont écrit quelques-unes des plus belles pages des 24 Heures du Mans et du Championnat du Monde d'Endurance. D'abord dominée par les Porsche 956 -malgré la résistance valeureuse des Lancia LC2- la compétition s'est progressivement renforcée pour atteindre des sommets avec la montée en puissance des Jaguar, Mercedes, Toyota, Nissan et Mazda. Aux côtés de ces grands constructeurs, les "artisans" comme Cougar, Dome, Rondeau, Spice ou WM pouvaient encore s'illustrer grâce à une interprétation habile du règlement basé essentiellement sur une limitation stricte de la consommation en carburant. Abandonnée au début des années 90 après une période de cohabitation avec les Sport 3.5 (Peugeot 905, Jaguar XJR-14, Toyota TS010, etc.), l'ère des Group C reste considérée comme le véritable Age d'or de l'Endurance pour la plupart des spécialistes de la discipline.

D'allure moderne avec leur pare-brise en bulle, leurs portes en élytre et leur aileron monumental, les Group C fascinent toutes les générations et sont encore capables de performances proches de celles des prototypes LMP actuels – leur vitesse de pointe pouvant dépasser les 300 km/h ! Elles seront assurément les vedettes de six *by Peter Auto* : Jarama-Classic (31 mars-2 avril), Spa-Classic (19-21 mai), le Grand Prix de l'Age d'Or (9-11 juin), Monza-Historic (30 juin-2 juillet), le nouveau Hungaroring-Classic (29 septembre-1^{er} octobre) et les Dix Mille Tours (20-22 octobre).

Temps de piste : Qualifications 2 x 45'
 Courses 2 x 45'



HERITAGE TOURING CUP

Née du succès remporté par la course Spa Endurance Tourisme qui formait, avec le Sixties' Endurance, le pôle Spa-Classic Endurance, star de l'édition 2013, l'Heritage Touring Cup connaît depuis un succès grandissant auprès des propriétaires et pilotes de ces berlines qui animèrent la grande époque du Championnat d'Europe de Tourisme (ETCC) entre 1966 à 1984 et dont le point d'orgue de la saison était constitué par les 24 Heures de Spa-Francorchamps, terrain de jeu favori de la plupart des constructeurs et des pilotes parmi les plus illustres.

Cette longue période dédiée au Tourisme fut l'occasion pour nombre de constructeurs d'aligner et d'imposer leurs modèles les plus emblématiques. Parmi les plus fidèles, BMW engagea durant trois décennies toute une lignée de modèles : de la 1800 Ti dans les années 60 à la célèbre M3 dans les années 90. Détentrices du record de victoires (21) aux 24 Heures de Spa-Francorchamps, les berlines munichoises eurent de nombreuses rivales au cours de leur règne et s'inclinèrent parfois face à des Alfa Romeo GTA et GTV, Mercedes 300 SE, Ford Mustang et Capri RS, Porsche 911, Mazda RX-7, Jaguar XJS...

Fort du premier succès remporté à Spa et de la volonté de ressusciter cette grande époque du Championnat d'Europe de Tourisme, Peter Auto a décidé de réserver à l'Heritage Touring Cup une place légitime et de choix au sein de ses événements. En 2017, Heritage Touring Cup se produira sur six meetings : Jarama-Classic (31 mars-2 avril), Spa-Classic (19-21 mai), le Grand Prix de l'Age d'Or (9-11 juin), Monza-Historic (30 juin-2 juillet), le nouveau Hungaroring-Classic (29 septembre-1^{er} octobre) et les Dix Mille Tours (20-22 octobre).

Temps de piste :	Essais libres	1 x 30'
	Qualifications	1 x 40'
	Course	1 x 60'





L'année 2017 célèbre la huitième saison du Sixties' Endurance. Un plateau qui, dès ses débuts à l'occasion des Dix Mille Tours du Castellet en 2010, a séduit le public en proposant un peloton exhaustif et de qualité des reines du Championnat du monde d'Endurance composé des voitures de la catégorie Sports pré-63 et GT pré-66.

En piste, des machines dont les noms résonnent dans les mémoires des amateurs de cette période de l'Endurance qui s'inscrivait alors comme la discipline-phare du sport automobile. AC Cobra, Ferrari 250 GT, Lotus 15, Jaguar Type E ...

La liste est longue de ces bolides qui continuent à envoûter le public par leurs lignes et leurs sonorités échappées d'un autre temps. Une diversité qui constituait la richesse du Championnat du Monde de l'époque et que les spectateurs d'aujourd'hui ne se lassent pas d'apprécier. A l'occasion de courses d'endurance de deux heures, ces voitures de Sport et GT pré-66 restituent les passes d'armes d'antan.

Particularité Peter Auto, un classement à l'indice de performance, en plus du traditionnel classement scratch, avantage les petites cylindrées et les voitures les plus anciennes face à leurs concurrentes plus puissantes et plus récentes comme les AC Cobra qui se sont révélées plus performantes en s'imposant sur nombre de circuits.

En 2017, Sixties Endurance se produira sur six meetings : Jarama-Classic (31 mars-2 avril), Spa-Classic (19-21 mai), le Grand Prix de l'Age d'Or (9-11 juin), Monza-Historic (30 juin-2 juillet), le nouveau Hungaroring-Classic (29 septembre-1^{er} octobre) et les Dix Mille Tours (20-22 octobre).

Temps de piste :	Essais Libres	1 x 40'
	Qualifications	1 x 40'
	Course	1 x 120'





Créé en 2010 par Peter Auto, le Trofeo Nastro Rosso s'inscrit dans la lignée du Shell Ferrari Maserati Historic Challenge qui avait été, entre 1997 et 2009, l'occasion de réunir en piste les Ferrari et Maserati les plus exceptionnelles. Sa gestion en avait été confiée à Peter Auto en 1999.

Riche de son expérience et de son savoir-faire acquis sur l'ensemble des courses historiques, Peter Auto a lancé le concept du Trofeo Nastro Rosso avec l'ambition de réunir un plateau dans le même esprit, également ouvert aux modèles de Sport et GT pré-66 d'autres marques italiennes : Alfa Romeo, Abarth, Bizzarrini, Iso, Lancia, Osca, Stanguellini... Comme c'est le cas depuis 2013, le plateau accueillera quelques belles carrosseries triées sur le volet. Aston Martin DB4 GT Zagato pourront désormais partager la piste avec leurs rivales italiennes : Maserati, Ferrari ou Alfa Romeo.

Conscient que certains modèles ont atteint des cotes extrêmement importantes et que leurs propriétaires expriment quelques hésitations légitimes à les engager dans des compétitions historiques en peloton, Peter Auto a souhaité appliquer des règles d'éthique sportive et de respect strict des machines prenant part au Trofeo afin de garantir une prise de risques la plus minime. Respect et fair-play étant les maîtres mots des gentlemen compétiteurs du Trofeo.

Temps de piste :

Essais Libres	1 x 40'
Qualifications	1 x 40'
Courses	2 x 35'



LES PLATEAUX INVITES

HGPCA 1 – Moteur avant Pré 1961

Les voitures de ce plateau marquent la naissance d'une nouvelle ère du sport automobile. Suite à la seconde Guerre Mondiale et l'arrêt brutal de toute forme de compétitions, les constructeurs se remettent au travail pour offrir une toute nouvelle génération de voitures de Grand Prix. Avec Alfa Romeo, Ferrari et Maserati pour l'Italie, Cooper et ERA pour l'Angleterre sans oublier Gordini ou Talbot pour la France, c'est une nouvelle lignée de voitures qui prend la piste avec à leur volant une toute nouvelle génération de pilotes :

Juan Manuel Fangio, Stirling Moss, Froilan Gonzalez ou encore Maurice Trintignant. La Formule 1 est née et les circuits européens deviennent un nouveau terrain de bataille.



Temps de piste : Qualifications 1 x 25' Courses 2 x 20'

HGPCA 2 – Moteur arrière Pré 1966



Les automobiles de ce plateau préfigurent, avec l'arrivée des moteurs arrière, l'ère moderne. Elles offrent un nouvel équilibre et une cylindrée limitée à 1500cc pour une plus grande sécurité des pilotes. Ce savant mélange technique donnera ses bases à la Formule 1 contemporaine. Graham Hill, Jim Clark ou encore Jack Brabham incarnent la nouvelle génération de pilotes et Cooper, Lotus et Brabham celle des constructeurs en devenir.

Temps de piste : Qualifications 1 x 25' Courses 2 x 20'

FIA LURANI TROPHY

Ce plateau réunit des monoplaces propulsées par des moteurs de série de petites cylindrées : les Formule Junior à moteur avant (Stanguellini, Elva...) et moteur arrière (Lotus, Lola...). Créée en 1958 par l'Italien Giovanni Lurani, la Formule Junior était en son temps considérée comme la première étape vers les disciplines supérieures.



Temps de piste : Qualifications 1 x 25' Courses 2 x 25'



VIDEO

FORMULAIRE D'ACCREDITATION

GALERIE PHOTOS



www.peterauto.peter.fr